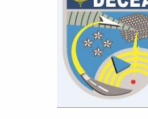


VOLMET POR SETOR DE FIR				
SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	135.900 / 123.725	123.950
03	132.100	132.600	132.050 / 132.450	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.050 / 132.450	123.950
05	132.500	132.600	132.050 / 132.450	123.950
06	132.050	132.600	132.450	123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450 / 132.450	124.900
12	132.300	132.250		124.900
13	132.150	132.250		124.900
14	132.150	132.250 / 132.400		132.525
15	132.350	132.400 / 132.250		132.525
16		132.400 / 132.250		



DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

**H8**
SCALE ESCALA
1 : 2000000

17 APR 25
EFTETIVAÇÃO EFFECTIVE

**H7**
SCALE ESCALA
1 : 2000000

2504A1
AERAC AMDT - AP

BRASIL

CARTA DE ROTA (ENRC)

ENROUTE CHART (ENRC)

ESPAÇO AÉREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000



AS LINHAS ISOGRÁFICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGRAFC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES N 3 43 11 333 x S 3 27 19 33
LAMBERT CONFORMAL, CONIC PROJECTION STANDARD PARALLEL N 3 43 11 333 and S 3 27 19 33

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator: XXXXXXXX-XXXX
ATS airspace classification and lower and upper limit: XXX-XXXX-XXXX
FIR: XXXXXXXX-XXXX

SECTOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector: XXXXXXXX-XXXX
FIR: XXXXXXXX-XXXX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

HOME DA TMA / TMA name: TMA-XXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AEREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR: XXXXXXXX-XXXX
ATS airspace classification and lower and upper limit: XXXXXXXX-XXXX

ORGÃO QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA: APP
FIR: XXXXXXXX-XXXX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

HOME DA CTR / CTR name: CTR-XXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AEREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR: XXXXXXXX-XXXX
ATS airspace classification and lower and upper limit: XXXXXXXX-XXXX

ORGÃO QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR: APP
FIR: XXXXXXXX-XXXX

ESPAÇO AEREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification: SBXXXX-XXXX
LIMITES SUPERIOR / Upper limit: SBXXXX-XXXX
LIMITES INFERIOR / Lower limit: SBXXXX-XXXX

ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict: SBXXXX-XXXX
P- PROIBIDA (P- prohibited) D- PERMITIDA (D- permitted)

ATS ROUTES

RUIM MAGNÉTICO / Magnetic heading: XXX-XXXX
SENTIDO DE VOZ / Flight direction: XXX-XXXX
Minimum flight level: XXX-XXXX
FIR: XXXXXXXX-XXXX

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA / ATS route identification: XXX-XXXX
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM: XXX-XXXX

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA

ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SYMBOLOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Graphic representation:
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route: XXX-XXXX
ROTA ATS / ATS route: XXX-XXXX
ROTA DE ABASTECIMENTO / Airway route: XXX-XXXX
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route: XXX-XXXX
2) SENTIDO DE VOZ / Flight direction:
SENTIDO UNID. / One way: XXX-XXXX
SENTIDO BID. / Two way: XXX-XXXX

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL / Conventional ATS Route		ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / NAV / Area Navigation Route	
Completado / Completed	Em Progresso / In Progress	Completado / Completed	Em Progresso / In Progress
▲	●	▲	●
▲	●	▲	●
▲	●	▲	●
▲	●	▲	●

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR		VORTAC		NDB	
Completado / Completed	Em Progresso / In Progress	Completado / Completed	Em Progresso / In Progress	Completado / Completed	Em Progresso / In Progress
▲	●	▲	●	▲	●
▲	●	▲	●	▲	●
▲	●	▲	●	▲	●
▲	●	▲	●	▲	●

ROTA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north.

IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification: XXXXXXXX-XXXX
FIR: XXXXXXXX-XXXX

CODIGO MORSE - Morse Code: XXXXXXXX-XXXX
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RADIO / Radio coordinates: XXXXXXXX-XXXX

AERODROMO / AERODROME

Completado da pista / Completed runway: XXXXXXXX-XXXX
Elevação em pés / Elevation in feet: XXXXXXXX-XXXX
Iluminação interna / Internal lighting: XXXXXXXX-XXXX
Hard surface runway: XXXXXXXX-XXXX

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AEREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace: XXXXXXXX-XXXX
LIMITES DE TMA / TMA boundary: XXXXXXXX-XXXX
LIMITES DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary: XXXXXXXX-XXXX

FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary: XXXXXXXX-XXXX
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary: XXXXXXXX-XXXX
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC: XXXXXXXX-XXXX
Linha isogravimétrica / Isogravimetric line: XXXXXXXX-XXXX

ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude: XXXXXXXX-XXXX

ÁREA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB / Identification of the NDB / NDB identification: XXXXXXXX-XXXX
ÁREA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM VOR / Identification of the VOR / VOR identification: XXXXXXXX-XXXX

RUIM MAGNÉTICO / Magnetic heading: XXXXXXXX-XXXX
SENTIDO DE VOZ / Flight direction: XXXXXXXX-XXXX

NÍVEIS DE CRUZEIRO / CRUISING LEVELS

VOZS FIR / FIR VOICES: XXXXXXXX-XXXX
EXCETO OS CASOS / Except those cases: XXXXXXXX-XXXX
ALTIMETRO / Altimeter: XXXXXXXX-XXXX
DE NOTAS / DE NOTAS: XXXXXXXX-XXXX
CONDIÇÕES DE VOO / Conditions of flight: XXXXXXXX-XXXX
EM ALGUMAS AERODROMOS / In some aerodromes: XXXXXXXX-XXXX

NAS AERODROMOS DE MÃO ÚNICA / In one-way aerodromes: XXXXXXXX-XXXX
TODOS OS NÍVEIS ESTÃO / All levels are: XXXXXXXX-XXXX
DISPONÍVEIS INDEPENDENTE / Available independently: XXXXXXXX-XXXX
DO QUADRANTE A SER VOADO / Of the quadrant to be flown: XXXXXXXX-XXXX

IFR FLIGHT / IFR FLIGHT: XXXXXXXX-XXXX
Altimeter setting: XXXXXXXX-XXXX
25 to 700 MSL / 25 to 700 MSL: XXXXXXXX-XXXX
magnetic heading / magnetic heading: XXXXXXXX-XXXX

CRUISING LEVELS / CRUISING LEVELS: XXXXXXXX-XXXX
Written on the one-way aerodromes: XXXXXXXX-XXXX
regarding the quadrant to be flown: XXXXXXXX-XXXX

VFR FLIGHT / VFR FLIGHT: XXXXXXXX-XXXX
Altimeter setting: XXXXXXXX-XXXX
25 to 700 MSL / 25 to 700 MSL: XXXXXXXX-XXXX
magnetic heading / magnetic heading: XXXXXXXX-XXXX